



haartworks

executive interim management

Dipl.Ing. Christian Haart
Jahrgang 1962, verheiratet, 2 Kinder

Kompetenzprofil

Langjährige Erfahrung in Entwicklung und Produktion von Industrieprodukten,
vorwiegend für die Automobilindustrie

Entwicklung und Umsetzung von Konzepten für Kaizen- und Leanprojekte

Aufbau, Management und Leitung von verschiedenen internationalen Produktionsstandorten

Beruflicher Werdegang

- 11/2012 - heute haartworks
Selbstständiger Interim Manager für Geschäftsführer- und Werksleiterpositionen
Inhaber und Interim Manager
- 10/2010 –
10/2012 Internationaler Markt- und Technologieführer für hochentwickelte Verbindungs-
technik
(Entwicklung und Produktion innovativer Verbindungstechnologie; Umsatz 2011
581 Mio. €, 4300 Mitarbeiter)
Managing Direktor
Geschäftsführer der deutschen Gesellschaft mit zwei Produktionsstandorten im
Rhein-Main-Gebiet sowie in Thüringen (Umsatz in 2011 252 Mio.€, 900 Mitarbei-
ter).
Komplette P&L Verantwortung
- 04/2010 –
09/2010 Internationaler Markt- und Technologieführer für hochentwickelte Verbindungs-
technik
Plant Manager
Werksleiter zweier Produktionsstandorte im Rhein-Main-Gebiet sowie in Thüringen
(Umsatz in 2010 239 Mio.€, 900 Mitarbeiter)



- 07/2006 –
03/2010
- Weltweit agierender Konzern für Sicherheitssysteme für die Automobilindustrie
(etwa 31.000 Mitarbeiter; Umsatz ca. 3,6 Mrd. Euro.)
Plant Manager Germany, Werk I
Werksleiter des Produktionsstandorts und Sitz des Vorstands Europa in Deutschland
(Umsatz in 2009 120 Mio.€, 450 Mitarbeiter) sowie verantwortlicher
Produktionsleiter für Sonderlenkräder in Rumänien
- 01/2003 –
06/2006
- Weltweit agierender Konzern für Sicherheitssysteme für die Automobilindustrie
Projektleiter Sonderlenkradbau
Projektleiter für den Aufbau eines Produktionswerks für Sonderlenkräder in Rumänien
- 01/2000 –
08/2003
- Innovatives mittelständiges Unternehmen für die Realisierung von Sonderprojekten für die Automobilindustrie
(Die Firma fusionierte 2003 mit einem Unternehmen aus Stuttgart)
Entwicklungsleiter
Entwicklungsleiter und Projektleiter Sonderlenkradbau

Ausbildung

- 1990 – 1993
- Technische Fachhochschule Frankfurt am Main
Studienschwerpunkt Kraftfahrzeugtechnik
Abschluss: Diplom-Ingenieur Maschinenbau
- 1989 – 1990
- Erasmus-Kittler-Schule Darmstadt
Technisches Gymnasium
Abschluss: Fachhochschulreife
- 1985 – 1988
- Autohaus Reköndt in Lübeck
Berufsausbildung
Abschluss: Kraftfahrzeugmechaniker